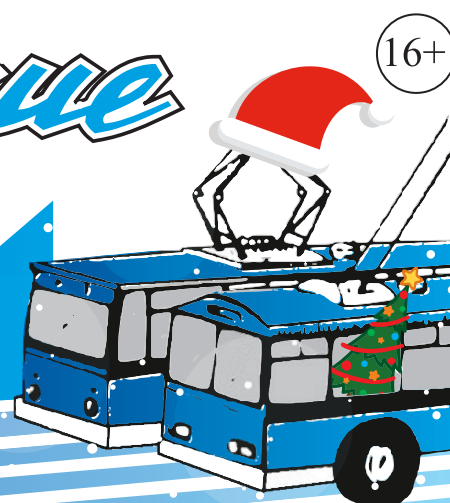




УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ ДОЛЖЕН И БУДЕТ РАЗВИВАТЬСЯ

Основные итоги работы предприятия в 2019 году подводит директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Василий Остряков.

Уважаемые коллеги! Вместе с вами в этом году мы реализовали несколько очень важных проектов. Первый – это запуск в новом формате 60-го маршрута, который реально показал всем, что трамвай не хуже, чем метро. Для этого мы привели в порядок путевое хозяйство, ранее совместно с КРТИ сконцентрировали силы на капитальном ремонте обособленного полотна на Петергофском шоссе и других адресах. Поэтому мы смогли выпустить на линию всю партию новых вагонов, закупленных по поручению губернатора Санкт-Петербурга Александра Дмитриевича Беглова. Мы доказали, что запустить скоростной трамвай можно силами города, без привлечения концессионеров. И мы видим, что всё сделали правильно – пассажиропоток на этом маршруте за первые 2,5 месяца вырос на 40 % – за счёт скорости, регулярности, маленького интервала и большой вместимости вагонов. Я благодарен всем, кто принимал участие в этом проекте: работникам 8-го парка, Службы движения и Службы пути, Энергохозяйства. Но ещё больше работы предстоит, мы должны подтягивать нашу инфраструктуру. Впереди – завершение капитального ремонта на пр. Авиастроителей, где тоже должен появиться скоростной маршрут. Очень хотелось бы, чтобы город нашёл возможности для вложения в трамвай – тогда движение в городе оживет.

Второй очень важный проект – это организация регулярного маршрута «Первый туристический» (Т1), для которого силами нашего предприятия была построена реплика вагона ЛМ-33. Мы благодарны руководству города, которое придало этому проекту статус особо значимого. Он оказался интересен с точки зрения туризма, культуры, образования, социальной политики, рекламы. Первые же дни работы маршрута показали, сколько огромно внимание к нему. Ведь из окна туристического трамвая мы можем показать людям город с наиболее выгодного и интересного ракурса. Конечно же, проект требует доработки, дальнейшего развития. Поэтому мы строим сейчас второй трамвай-реплику, на следующий год запланировано строительство третьего. «Первый туристический» обязательно будет востребованным, и он будет рентабельным.

В этом году мы продолжили развитие крупнейшей электробусной



сети в нашей стране. Троллейбусы с увеличенным автономным ходом вышли на маршрут № 32, который мы продлили до Балтийского бульвара, практически до берега Финского залива. Это уже седьмой по счёту маршрут, на котором работают электробусы с динамической зарядкой. В начале года получены ещё 10 таких машин, теперь у нас 125 единиц инновационных троллейбусов. Плюс ещё 16 новых «классических» троллейбусов Горэлектротранс получил в этом году. Мы убеждены, что этот вид транспорта не только не умирает, а должен и будет развиваться. Этот важный посыл прозвучал и на заседании Троллейбусного комитета Международного союза общественного транспорта, которое в мае впервые состоялось в нашем городе. Было очень приятно и неожиданно услышать, что международный эксперт, бывший руководитель ГЭТ Зальцбурга Гюнтер Макингер признал, что Зальцбург уже не является троллейбусной столицей Европы. Когда он увидел нашу сеть, перспективы развития, то однозначно сказал, что Петербург вполне может стать троллейбусной столицей мира. Для нас это событие!

Большой резонанс в отрасли и в обществе в целом получили испытания действующего макета трамвая на водородных топливных элементах, который мы разработали и построили совместно со специалистами филиала «ЦНИИ СЭТ» ФГУП «Крыловский государственный научный центр». Мы показали, в том числе инвесторам, что мощностей, технических возможностей нашего города достаточно, чтобы построить и развить у нас транспорт на водородном ходу. И в первую очередь

Наша задача – чтобы люди с удовольствием работали, с радостью. Чтобы всё было понятно, логично, объяснимо. Мы искренне хотим улучшений, и наша политика направлена именно на это.

трамвай – как наиболее перспективный для решения транспортных проблем.

Хочу отдельно сказать про наш детский оздоровительный лагерь «Зарница», которому в этом году исполнилось 65 лет. Мы провели в лагере большое количество ремонтных работ, подарили ребятам новый троллейбус, сделали в нём маленький кинозал. Очень хотелось бы, чтобы дети наших работников и дальше имели место для отдыха, где они могли бы развиваться и вырастать в наших преемников, в тех, кто потом сменит нас на нашей работе.

Конечно же, в таком сложном «организме», как любое крупное предприятие, у нас есть свои текущие проблемы и сложности, какие-то недоработки. Мы обязательно должны их учитывать и улучшаться – что мы и делали всегда без всяких ультиматумов. Потому что наша цель такая же, как у каждого водителя, у каждого работника Горэлектротранса: это развитие предприятия и популяризация нашего вида транспорта. Вспоминаю сейчас мудрые слова своего учителя физики, когда он прощался с нами в десятом классе: «Вы будете совершать ошибки, потому что вы живые люди. Но, пожалуйста, совершайте ошибки – свои. Думайте своей головой, анализируйте и принимайте решение сами». И я бы очень хотел пожелать этого всем нашим работникам. Мы искренне хотим улучшений, и наша политика направлена именно на это. Потому что я тоже люблю свою работу, и хочу, чтобы наше предприятие развивалось, становилось более полезным и нужным людям. Желаю всем добра в новом году!



Дорогие наши друзья, коллеги! Уходит в прошлое 2019 год. Год, в котором были и серьёзные достижения, и проблемы.

Все вы, кто не один год трудитесь на предприятии, осознают всю ответственность работы на транспорте и понимают степень конкуренции в городе в лице транспортных компаний, осуществляющих пассажирские перевозки.

В наше время приходится доказывать работой необходимость того или иного вида транспорта по выполнению транспортных услуг. Следовательно, все проблемы и задачи сегодня необходимо решать не лозунгами, а конкретными решениями всего профессионального сообщества внутри СПб ГУП «Горэлектротранс».

Регулярные встречи с трудовыми коллективами в парках и службах предприятия помогут разрешить любые внутренние проблемы и обозначить внешние.

Сегодня задача сторон социального партнёрства – не только исполнение коллективного договора и социально-трудовых отношений, но и сохранение нашего славного предприятия СПб ГУП «Горэлектротранс», его развитие в современном мире. А самое главное, сохранение коллектива профессионалов.

Спасибо вам за то, что на протяжении почти века держите марку самого необходимого для жителей, перспективного сегодня и на будущее нашего городского электрического транспорта.

Поздравляя вас с Новым годом, желаю вам единства, взаимопонимания, взаимоуважения, удачи во всех ваших делах, счастья вам и вашим близким!

С глубоким признанием и уважением к вам,

Председатель Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения СПб и ЛО Н.А. Леонтьева

Какие наши годы!

Один из старейших трамвайных парков Петербурга – 1-й трамвайный – отметил в феврале 110-летие. В честь юбилея тружеников разных лет наградили на торжественном вечере. А месяцем позже исполнилось 85 лет Энергохозяйству Горэлектротранса.



Новая подстанция

В конце марта запущена новая тяговая подстанция, построенная для нужд ГЭТ впервые за 10 лет. Подстанция предназначена для питания контактной сети трамваев и троллейбусов по Дальневосточному, Новочеркасскому и Заневскому проспектам, Таллинской улице, улице Стахановцев и трамвайного кольца «Малая Охта».



Вот так встреча!

Заслуженный деятель искусств РФ Игорь Корнелюк вместе с депутатом Госдумы Сергеем Боярским поздравили пассажиров трамвая № 48 с самым ярким праздником весны. Цветы по случаю 8 марта получили также водитель Татьяна Чванова и кондуктор Татьяна Ванина.



Продемонстрировали класс

В июне на международном конкурсе профессионального мастерства в Белоруссии водитель Троллейбусного парка № 1 Антон Фадюшин взял серебро в личном зачёте, бронзу – в скоростном заезде, и второе место в номинации «Вождение». Его коллега Вячеслав Сулизов стал серебряным призёром в номинации «ПДД».



«Добрый транспорт» нашёл новых грузей

Проекту «Добрый транспорт» в апреле исполнилось 8 лет. Выездные уроки безопасности для школьников проходят прямо в трамваях или троллейбусах. Завершаются занятия экскурсией в Музее ГЭТ. В этом году к проекту присоединился аппарат Уполномоченного по правам ребёнка в Санкт-Петербурге Светланы Агапитовой.



Заслуженный почёт

Победителей городских конкурсов профессионального мастерства чествовали в мае в рамках фестиваля SPbTransportFest на Кленовой улице. Председатель Комитета по транспорту Александр Головин вручил награды водителю троллейбуса Александру Лапину и вагоновожатой Галине Лапушниковой.

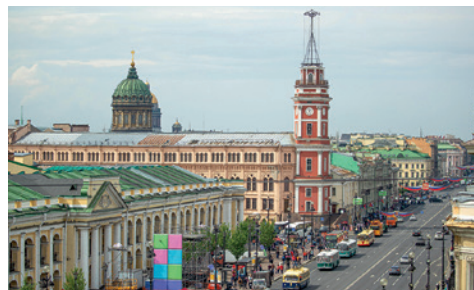
Трамваю – зелёный

Для увеличения скоростных режимов трамваев и троллейбусов представителями ГЭТ совместно с Дирекцией по организации дорожного движения проведена регулировка циклов и модернизация светофорных объектов на 36 адресах. Поступающие заявки по недостаткам в инфраструктуре, в том числе от водителей, позволили провести 912 корректировок разметки, 1360 регулировок контактной сети и 1268 – путевого хозяйства.



Встреча старинных грузей

Исторические трамваи и троллейбусы стали украшением традиционного ретропарода, посвящённого 316-летию Санкт-Петербурга. Экспонаты Музея ГЭТ «продефилировали» по Невскому проспекту, который с радостью встретил своих старых друзей.



Трамвайный звонок из блокадного Ленинграда

77-й годовщине пуска блокадного трамвая 15 апреля 1942 года была посвящена Акция памяти в Музее городского электрического транспорта. Поздравить ветеранов Горэлектротранса приехали Александр Беглов и Сергей Боярский, они также возложили цветы к мемориальной доске в честь подвига ленинградских трамвайщиков.



Дальше только море

Электробусы с динамической зарядкой повезли пассажиров до Балтийского бульвара на маршруте № 32. Трасса одного из главных маршрутов Ленинского проспекта продлена на 1,2 км по участку, не оборудованному контактной сетью.



Силу тока измерили в шутках

Команда Горэлектротранса при поддержке профсоюза предприятия стала бронзовым призёром финала Лиги КВН «Балтика». «Силу тока» персонально отметили такие члены жюри, как писатель Андрей Кивинин, тренер и футболист Владислав Радимов, меценат Лиги Денис Литов и другие.



Уникальная находка

В ходе работ по капитальному ремонту трамвайных путей на Среднеохтинском проспекте в июле были обнаружены остатки древнего шведского города Ниен. После фиксации культурного слоя археологами работы продолжились.



НАШИ ДВЕНАДЦАТЬ МЕСЯЦЕВ



Трамвай «как метро»

В сентябре обновлён трамвайный маршрут № 60. На линию вышли специально закупленные вагоны «Витязь-М». Трасса продлена до конечной станции «ЛЭМЗ». Комплекс мер позволил увеличить эксплуатационную скорость до 19,3 км/ч, а средний интервал между вагонами составляет теперь от 3,5 минут.



Рост зарплаты

Дважды увеличивались в 2019 г. часовые тарифные ставки (оклады) рабочих, водителей трамвая (троллейбуса), кондукторов, водителей автомобиля, а также должностные оклады руководителей, специалистов и служащих.

+4,24%
с 1 февраля

+5%
с 1 августа

Кроме того, с 1 августа на 10 % увеличены часовые тарифные ставки (оклады) водителей трамвая (троллейбуса) на маневровых работах, водителей – наставников, начальников маршрута городского транспорта



Благодарности

В среднем почти каждый день благодарили пассажиры наших водителей и кондукторов (данные на 1 декабря).

250 2017 год
318 2018 год
346 2019 год

Обновление подвижного состава

21 полностью низкопольный трёхсекционный вагон «Витязь-М»

10 троллейбусов с увеличенным автономным ходом (электробусов с динамической зарядкой)

16 классических троллейбусов АКСМ 321

Для Трамвайного парка № 8, обслуживающего маршруты на юго-западе Петербурга, закупка «Витязей» стала самым масштабным обновлением подвижного состава за последние 15 лет. Общее количество электробусов с динамической зарядкой достигло в 2019 году 125 машин.

Люди труда ГЭТ

209 работников Горэлектротранса наградили по случаю Дня работника автомобильного и городского пассажирского транспорта. Торжественный вечер прошёл в БКЗ «Октябрьский» с участием губернатора Александра Беглова и председателя Законодательного Собрания Вячеслава Макарова. А водителю Троллейбусного парка № 6 Андрею Суханину вручил в Москве благодарность министр транспорта Евгений Дитрих.



Нас стало больше

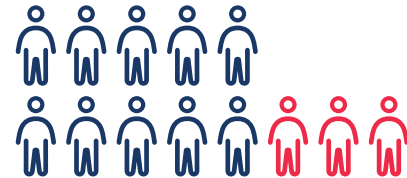
Стабильная и конкурентоспособная зарплата, улучшение условий труда и системный подход к кадровому вопросу привели в совокупности к увеличению численности работников предприятия.

Количество работников ГЭТ
1 декабря 2018 г. – 11 819 человек;
1 декабря 2019 г. – 11947 человек

В том числе водителей:
1 декабря 2018 г. – 3099 человек;
1 декабря 2019 г. – 3206 человек

+ 128
человек

Динамика набора студентов Учебно-курсового комбината Горэлектротранса демонстрирует рост популярности профессии водителя ГЭТ



+ 108
человек

1 декабря 2018 г. – 161 человек;
1 декабря 2019 г. – 269 человек

Забота о пассажирах



На проспекте Обуховской Обороны светофорами вызывного действия обустроены два адреса – у улицы Дудко и у парка им. Бабушкина, где проезжая часть совмещена с трамвайной линией. При подъезде вагона к остановке для автомобилей загорается красный свет, что сокращает риск наезда на пешеходов, входящих и выходящих из трамваев.

Детство – лето – «Зарница»

ДОЛ «Зарница» отметил летом 65-летие. К юбилею ведомственного лагеря ГЭТ отремонтирована столовая, ещё одним подарком стал красочно оформленный троллейбус, сменивший на посту старую модель. Теперь здесь оборудован кинозал, в том числе и для уроков по безопасности движения.



По улицам «Слона» водили

Один из самых колоритных и любимых в нашем городе трамваев ЛМ-49 отметил в июне юбилей. Вагон, получивший своё название за внушительный вес, характерную окраску и округлые формы, вышел на улицы 70 лет назад.



Сами с усами

Троллейбусный парк № 1 признан лидером среди трамвайных и троллейбусных парков по результатам внедрения бережливого производства в ГЭТ в 2019 году. Также в тройке призёров – Трамвайный парк № 5 и СТТП.



Показали новинку

Локомобиль «Унимог» и предложения по реализации проекта Василеостровского трамвайно-троллейбусного парка в рамках концепции «Зелёный остров» представил ГЭТ на форуме «SmartTRANSPORT». Организована презентация и тестовые рейсы электробуса «Тролза» – первой в России универсальной интегральной платформы. Заключено 7 соглашений о сотрудничестве.



Неравнодушный Петербург

Сквер у Дегтярного переулка, где «впервые был двинут вагон электрической силою», благодаря стараниям активистов получил в ноябре имя Фёдора Пироцкого. А ранее о роли изобретателя трамвая петербуржцы напомнили, изобразив портрет учёного на уличном питающем шкафу. В арт-объект, призванный бороться с несанкционированной рекламой, превратился в мае аналоговый шкаф и на Тульской улице.

Не работой единой

Команда Службы подвижного состава «Охотники за удачей» стала в декабре победителем финала проводимой по инициативе Молодёжного совета ППО ГУП «Горэлектротранс» интеллектуальной игры «Битва умов». На втором месте – Трамвайный парк № 1, бронза у молодёжи Управления.



«Американка» вдохновила на творчество

Почти 200 маленьких участников VI конкурса детских рисунков «Трамваи и троллейбусы в городе на Неве» фантазировали в этом году на тему «Прогулка со Слоном и Американкой». Творческим стимулом стал запуск в Петербурге регулярного экскурсионного маршрута ретротрамвая «Первый туристический».

От сердца к сердцу

Работники Горэлектротранса по инициативе Молодёжного совета Первичной профсоюзной организации провели в сентябре ежегодную акцию «Помоги детям, стань донором!» В этом году бригада Городской станции переливания крови вновь приехала в Троллейбусный парк № 1.



Новый бренд Петербурга

В ноябре торжественно открыт маршрут ретротрамвая «Первый туристический» (Т1). Его украшением стала построенная Горэлектротрансом реплика уникального вагона ЛМ-33 (в народе – «Американка»), служившего горожанам рекордные 46 лет. В первый же месяц по туристическому маршруту проехали более 3 тысячи человек.

Без шума и пыли

Троллейбусный парк № 1 признан лидером среди трамвайных и троллейбусных парков по результатам внедрения бережливого производства в ГЭТ в 2019 году. Также в тройке призёров – Трамвайный парк № 5 и СТТП.



А МЫ ТАКИЕ!

Перелистав главные страницы жизни предприятия в 2019 году, «Петербургские магистрали» вспомнили и о ярких событиях, произошедших в жизни наших коллег. Эти события не попали в производственные сводки, хотя многие из них касаются любимой работы. Тем не менее, они тоже достойны внимания, потому что подчёркивают, насколько профессиональные, интересные и разносторонние люди работают в Горэлектротрансе.



166 тыс. 397 просмотров собрал ролик, снятый в июне на телефон пассажиром трамвая. На видео вагоновожатая Трамвайного парка № 1 Екатерина Трофимова, как заправский регулировщик, разгоняет пробку на перекрёстке, образовавшуюся из-за неисправного светофора. В этой роли Екатерина была так убедительна, что автомобилисты слушались её беспрекословно. «Просто пассажиров и водителей стало жалко, — вспоминает она. — Стояли 20 минут, и потом я поняла, что уже всё, надо выходить».



Слесарь-электрик Трамвайного парка № 3 Евгений Шалыгин создал свою музыкальную группу «Salad». Ребята играют в смешанном стиле, ближе к року, и пока ищут себя. 2019 год во многом стал для музыкантов премьерным: первые песни, первые публичные выступления. Одна из таких премьер готовится как раз к Новому году: весёлая песня под названием «Утро» посвящена утру 1-го января. Уже интересно!



Водитель Трамвайного парка № 7 Игорь Скударнов в ночь с 21 на 22 августа выступил на Марсовом поле, где прошёл «Концерт для поэтов без оркестра "Триколор"», посвящённый Дню Государственного флага России. А ещё стихи Игоря в этом году были размещены на остановке общественного транспорта на углу Кронверкского и Каменно-островского проспектов — в рамках проекта «Поэзия улиц».



Водители Троллейбусного парка № 1 Елена и Александр Полежаевы времени зря не теряют! Поженившись за 6 дней до наступления 2019 года, в августе родили сыночка Савелия. А чтобы супруга не заскучала в декретном отпуске, да и прибавка к семейному бюджету не помешает, открыли... собственное кафе! А что, работать с людьми водителю не привыкать, к тому же в 2018 году Елена победила на Городском конкурсе профессионального мастерства в номинации «Культура обслуживания».



Свой 30-летний юбилей водитель трамвая на маршруте «Первый туристический» (Т1) Сергей Старцев совместил со своим любимым делом: изучением трамвайных систем России. Вагоновожатый пригласил своих друзей не домой, не в кафе, а... в Череповец, где арендовал для праздничной поездки вагон 71-608М! А всего Сергей побывал в этом году в пяти трамвайных городах нашей страны. Рассказы об этих поездках опубликованы в «Петербургских магистралях».



Сварщик Михаил Гордеев из Троллейбусного парка № 1 занял в апреле третье место на ежегодном конкурсе «Лучший по профессии» среди работников организаций жилищно-коммунального хозяйства Петербурга и области. Участники соревнования демонстрировали своё мастерство в сварке по чертежам металлического сосуда, работающего под давлением.



Начальник АХО Службы пути Тамара Субботович стала в декабре победителем конкурса декоративно-прикладного и современного искусства «Добрых рук мастерство», проводимого Межрегиональным профсоюзом работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Тамара Александровна выполнила инкрустацию трамвая МС, прообразом которого стал служебный вагон, до сих пор работающий в Службе пути. А водитель Трамвайного парка № 8 Елена Меркушева, тоже занявшая первое место, покорила жюри декоративными цветами из ткани.



>310МЛН
ПАССАЖИРОВ
ПЕРЕВЕЗЕНО В 2019 ГОДУ

66^{млн}100^{тыс.км}
ПРОЕХАЛИ
ТРАМВАИ И ТРОЛЛЕЙБУСЫ

346
БЛАГОДАРНОСТЕЙ
ПОСТУПИЛО В АДРЕС
ВОДИТЕЛЕЙ И КОНДУКТОРОВ

25^{млн руб.}
СЭКОНОМЛЕНО
В РАМКАХ ВНЕДРЕНИЯ
БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА

319
СТУДЕНТОВ
ПРОШЛИ ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ
ПРАКТИКУ В ГЭТ

1484 СПОРТСМЕНА
ПРИНЯЛИ
УЧАСТИЕ
В 63 СОРЕВНОВАНИЯХ
ПО 27 ВИДАМ СПОРТА

Водитель Автобазы Павел Стариско в прошлом году решил проверить свои силы и пробежал... 100 километров! В этом году была поставлена и достигнута новая цель: 30-километровый марафон Пушкин — Санкт-Петербург преодолён менее чем за 2 часа. На очереди ещё один вызов: пробежать классический марафон 42 км за 2 ч. 30 мин. — и ни минутой более!

Информация Горэлектротранса также доступна:

ГЭТ.РУС VK spbgupget f get.spb spbget spbget